



MODERNE SCHMIERSTOFFE FÜR NUTZFAHRZEUGE VON RENAULT



Renault Trucks bietet eine der größten und diversifiziertesten Fahrzeug-Paletten an. Als eine der Top-Schmierstoffmarken der Welt ist es unser Anliegen, die hochwertigsten Produkte zu entwickeln, mit denen die von Renault Trucks geforderten Spezifikationen erfüllt und häufig übertroffen werden, so dass eine hervorragende Leistung und der Schutz Ihres Nutzfahrzeugs von Renault Trucks gewährleistet wird.

Es wurden spezielle Freigaben nur für Renault Trucks entwickelt (z.B. RLD-3 für Motoröle); Texaco® verfügt über freigegebene Produkte zu diesen Freigaben. Außerdem decken unsere Produkte ein umfassendes Sortiment von Zulassungen für andere OEMs ab, was bedeutet, dass wir die Anforderungen vieler verschiedener Hersteller und damit auch die Ihrer Kernflotte von Renault Trucks-Nutzfahrzeugen erfüllen können.

ZU UNSEREN FÜR RENAULT GEEIGNETEN PRODUKTEN ZÄHLEN:

- LKW-Motoröle unserer Ursa® Ultra- und Premium-Sortimente
- Getriebe- und Achsöle
- Getriebeflüssigkeiten
- Fette
- Frostschutz-Kühlmittel

Eine vollständige Auflistung der Produkte finden sie in der umseitigen Tabelle



Ursa®
Let's go further.™

DAS RICHTIGE PRODUKT FÜR IHR FAHRZEUG VON RENAULT

	RELEVANTE PRODUKTE		INDUSTRIESTANDARDS		PRODUKTATTRIBUTE		
SPEZIFIKATIONEN	PRODUKTBEZEICHNUNG		ACEA*	API*	Kraftstofffeinsparungen	Niedrige SAPS-Werte	Lange Wechselintervalle
MOTORÖLE							
RLD-3	Ursa Ultra XLE SAE 5W-30	Kraftstoffsparender synthetischer Premiumschmierstoff für Nutzfahrzeughochleistungsdieselmotoren	E6; E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; SN	■	■	■
	Ursa Ultra LE SAE 10W-30	Low SAPS ISOSYN®-Premiumschmierstoff auf Gruppe II Technologie für hoch belastete Dieselmotoren	E9	CJ-4; SM	■	■	
	Ursa Ultra LE SAE 15W-40	Hochleistungs-Premium-Schmierstoff der Gruppe II mit low SAPS- und ISOSYN-Technologie für hoch belastete Dieselmotoren	E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4; CF; SM		■	
RLD-2; RD[~]; RD-2[~]; RLD[~]	Ursa Ultra XLE SAE 5W-30	Kraftstoffsparender synthetischer Premiumschmierstoff für Nutzfahrzeughochleistungsdieselmotoren	E6; E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; SN	■	■	■
	Ursa Ultra X SAE 10W-30	Synthetischer, kraftstoffsparender ISOSYN Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4	■	■	■
	Ursa Ultra X SAE 10W-40	Synthetischer ISOSYN Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4		■	■
	Ursa Ultra S SAE 10W-40	Synthetischer Premiumhochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4		■	■
	Ursa Ultra LE SAE 10W-30*	Low SAPS ISOSYN-Premiumschmierstoff auf Gruppe II Technologie für hoch belastete Dieselmotoren	E9	CJ-4; SM	■	■	
	Ursa Ultra LE SAE 15W-40	Hochleistungs-Premium-Schmierstoff der Gruppe II mit low SAPS- und ISOSYN-Technologie für hoch belastete Dieselmotoren	E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4; CF; SM		■	
	Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40	Teilsynthetischer Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E4; E7	CI-4			■
	Ursa Premium TDS SAE 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für hoch belastbare Dieselmotoren	E4; E7	CF			■
	Ursa Premium TD SAE 10W-40	Synthetischer Schmierstoff der Gruppe II mit ISOSYN-Technologie für hochbelastete Dieselmotoren mit bewährter Leistung	E7	CI-4			
	Ursa Premium TD SAE 15W-40	Dieselmotoröl mit ISOSYN-Technologie der Gruppe II für hoch belastete Dieselmotoren mit bewährter Leistung	E7	CI-4			
	Ursa Premium FE SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für hoch belastbare Dieselmotoren	E4; E7	CI-4	■		■
RXD; RGD	Ursa Ultra XLE SAE 5W-30 [^]	Kraftstoffsparender synthetischer Premiumschmierstoff für Nutzfahrzeughochleistungsdieselmotoren	E6; E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; SN	■	■	■
	Ursa Ultra X SAE 10W-30 [^]	Synthetischer, kraftstoffsparender ISOSYN Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4	■	■	■
	Ursa Ultra X SAE 10W-40 [^]	Synthetischer ISOSYN Gruppe II Premium-Hochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4		■	■
	Ursa Ultra S SAE 10W-40 [^]	Synthetischer Premiumhochleistungsschmierstoff für hoch belastete Dieselmotoren	E6; E7	CI-4		■	■
GETRIEBE- UND ACHSÖLE							
Renault Truck Axles	Syn-Star GL SAE 75W-90 [^]	Synthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Kraftfahrzeuge		GL-5; MT-1	■		■
API GL-5	Multigear S SAE 75W-90 [^]	Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den gesamten Antriebsstrang		GL-4; GL-5; MT-1	■		■
	Multigear S SAE 75W-140 [^]	Synthetisches Premium-Hochleistungsgetriebeöl für Kraftfahrzeuge		GL-5; MT-1			■
	Multigear SAE 80W-90 [^]	Schmierstoff mit bewährter Leistung für den gesamten Antriebsstrang		GL-4; GL-5; MT-1			
	Geartex EP-C SAE 80W-140 [^]	Kraftfahrzeug-Getriebeöl mit bewährter Leistung		GL-5			
GETRIEBEFLÜSSIGKEITEN							
API GL-4	Multigear S SAE 75W-90 [^]	Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für den gesamten Antriebsstrang		GL-4; GL-5; MT-1	■		■
	Multigear SAE 80W-90 [^]	Schmierstoff mit bewährter Leistung für den gesamten Antriebsstrang		GL-4; GL-5; MT-1			
	Geartex EP-A SAE 80W [^]	Kraftfahrzeug-Getriebeöl mit bewährter Leistung		GL-4			
API GL-4 quality level ZF TE-ML 02	Multigear MTF HD [^]	Vollsynthetisches Premium-Hochleistungs-Kraftfahrzeuggetriebeöl für hohe Belastungen		GL-4	■		■
GM DEXRON-IIIG quality level	Texamatic 7045E	Automatikgetriebeöl mit bewährter Leistung					
FETTE							
Radlager	Hytex EP 2 LF [^]	Hochleistungsmehrzweckfett für eine lange Nutzungsdauer					
Allgemeine Verwendung	Multifak EP 2 [^]	Mehrzweck-Hochdruckfett für Fahrzeug- und Industrieanwendungen					
FROSTSCHUTZ-KÜHLMITTEL							
41-01-001/--S Type D	Havoline XLC	Hochleistungs-Kühlmittel für eine verlängerte Nutzungsdauer					■

[^] „Von Chevron empfohlen“. [~] Ausgelaufene Spezifikation.

* Leistung – das Produkt (i) besitzt derzeit keine offizielle OEM- oder Industriestandard-Zulassung; oder (ii) selbstzertifiziert; oder (iii) hat früher eine OEM-Zulassung besessen, die mittlerweile aber obsolet ist. Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt jedoch empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation verlangt wird.