

SPEZIFIKATIONEN DER INDUSTRIE SOWIE DER FAHRZEUG- UND KOMPONENTEN-HERSTELLER



	INDUSTRIE STANDARDS			OEM STANDARDS								STANDARDS DER KOMPONENTEN HERSTELLER			
	ACEA*	API*	Sonstige	Caterpillar*	Ford	GM Dexron	MAN	Mercedes-Benz	Renault	Volvo	Sonstige	Allison	ZF	Voith	Sonstige
MOTORÖLE															
Ursa Ultra XLE SAE 5W-30	E6; E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; SN	JASO DH-2*	ECF-3			M3477; M3677; 3271-1*	MB-Freigabe 228.31; MB-Freigabe 228.51	RLD-3; RLD-2; RGD [^] ; RXD [^] ; RD [^] ; RD-2 [^] ; RLD [^]	VDS-4; VDS-3; VDS-2 [^]	Cummins CES 20081 [^] ; DAF motoren [^] ; Detroit Diesel DDC93K218 [^] ; Deutz DDC IV-10 LA Iveco Euro VI motoren [^] ; Mack EO-0 Premium Plus; EO-N MTU Ölkategorie 3.1				
Ursa Ultra X SAE 10W-30, 10W-40	E6; E7	CI-4	JASO DH-2*				M3477; M3271-1	MB-Freigabe 228.51	RLD-2; RLD [^] ; RXD [^] ; RGD [^] ; RD [^] ; RD-2 [^]	VDS-3; VDS-2 [^]	Cummins CES 20076 [^] ; CES 20077 [^] ; DAF Trucks DAF Trucks Passend für den Einsatz [^] ; Deutz DDC III-10 LA Mack EO-N MTU Ölkategorie 3.1				
Ursa Ultra S SAE 10W-40	E6; E7	CI-4					M3477	MB-Freigabe 228.51	RGD [^] ; RXD [^] ; RLD-2; RD [^] ; RD-2 [^] ; RLD [^]	VDS-3; VDS-2 [^]	Mack EO-N MTU Ölkategorie 3.1 Scania Low Ash				
Ursa Ultra LE SAE 10W-30	E9	CJ-4; SM		ECF-3; ECF-2; ECF-1a			M3575	MB-Freigabe 228.31	RLD-3; RLD-2 [^] ; RD [^] ; RD-2 [^] ; RLD [^]	VDS-4; VDS-3 [^] ; VDS-2 [^]	Cummins CES 20081 [^] ; Detroit Diesel 93K218 [^] ; Deutz DDC III-10 LA Mack EO-0 Premium Plus; EO-N [^] MTU Ölkategorie 2.1		TE-ML 03K		
Ursa Ultra LE SAE 15W-40	E9; E7	CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4; CF; SM	JASO DH-2*	ECF-3; ECF-2; Passend für den Einsatz Serie 3600 Motoren [^]	WSS-M2C171-E [^]		M3575	MB-Freigabe 228.31	RLD-3; RLD-2; RD [^] ; RD-2 [^] ; RLD [^]	VDS-4; VDS-3; VDS-2 [^]	Cummins CES 20081 (Freigabe beantragt); CES 20077 [^] ; DAF motoren [^] ; Detroit Diesel DDC93K218 [^] ; Deutz DDC III-10 LA John Deere JDQ 78X [^] ; Mack EO-0 Premium Plus; EO-N MTU Ölkategorie 2.1				
Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40	E4; E7	CI-4					M3277	MB-Freigabe 228.5; MB 235.27 [^]	RLD-2; RD [^] ; RD-2 [^] ; RLD [^]	VDS-3; VDS-2 [^]	Cummins CES 20071 [^] ; CES 20072 [^] ; CES 20077; CES 20078; Deutz DDC III-10 Mack EO-N; EO-M Plus MTU Ölkategorie 3 Scania LDF-2			Retarder A Freigabe	
Ursa Premium TDS SAE 10W-40	E4; E7	CF					M3277	MB-Freigabe 228.5	RLD-2; RD [^] ; RD-2 [^] ; RLD [^]	VDS-3; VDS-2 [^]	Mack EO-N Scania LDF-2; LDF-3				
Ursa Premium FE SAE 5W-30	E4; E7	CI-4		ECF-2			M3277; M3377	MB-Freigabe 228.5; MB 235.28 [^]	RLD-2; RD [^] ; RD-2 [^] ; RLD [^]	VDS-3; VDS-2 [^]	Deutz DDC IV-10 Mack EO-N MTU Ölkategorie 3 Iveco 18-1804 (not Euro VI) [^]			Retarder B Freigabe	
Ursa Premium TD SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50	E7; A3/B4 (10W-40, 15W-40)	CI-4 (10W-40, 15W-40); CH-4 (15W-40); CH-4/SL (20W-50); CE (15W-40 [^]); CD (15W-40 [^]); CF (15W-40 [^]); CF-4 (15W-40 [^]); CG-4 (15W-40 [^])	JASO DH-1 (10W-40, 15W-40) [^] ; DHD-1 (10W-40, 15W-40) [^]	ECF-2 (15W-40)			M3275-1 (10W-40, 15W-40, 20W-50) [^]	MB-Freigabe 228.3; MB 229.1 (10W-40, 15W-40) [^]	RLD-2 (10W-40, 15W-40); RD (10W-40, 15W-40) [^] ; RD-2 (10W-40, 15W-40) [^] ; RLD (10W-40, 15W-40) [^]	VDS-3 (10W-40, 15W-40); VDS-2 (10W-40) [^]	Cummins CES 20076; CES 20077; CES 20078 (10W-40, 15W-40); Detroit Diesel DDC93K215 (15W-40) [^] ; Deutz DDC III-10 (10W-40, 15W-40); Mack EO-N (10W-40, 15W-40); MTU Ölkategorie 2 (10W-40, 15W-40)		C4 (10W-40, 15W-40) [^] ; TES 439 (15W-40 [^])		
Ursa Heavy Duty SAE 15W-40	E2; A3/B3 [^]	CG-4; SJ; CF-4 [^] ; CE [^] ; CD [^] ; CF [^]					M3275-1	MB-Freigabe 228.3; MB-Freigabe 229.1		VDS [^]	Mack EO-L [^] MTU Ölkategorie 2				
GETRIEBE- UND ACHSÖLE															
Multigear MTF HD		GL-4					341 Typ E4; 341 Typ Z4 [^]	MB 235.4 [^] ; MB 235.11 [^]		97305; 97307; 97318	DAF Getriebeöl für Eaton Getriebe [^] ; Eaton Synthetisch (500,000 km/3 Jahre)		TE-ML 02L [^]		
Multigear S SAE 75W-140		GL-5; MT-1	SAE J2360 [^] ; US Military MIL-PRF-2105E [^]		WSL-M2C192-A [^]						Mack GO-J [^] Meritor 076-M [^] Scania STO 1.0; STO 2.0 A		TE-ML 05B; TE-ML 07A [^] ; TE-ML 12B [^] ; TE-ML 12N; TE-ML 16F; TE-ML 19C; TE-ML 21B		
Multigear S SAE 75W-90		GL-4; GL-5; MT-1	SAE J2360 NATO 0-226 [^]				341 Typ E3; 341 Typ Z2; 342 Typ M3; 3343 Typ S [^]	MB-Freigabe 235.8		97312	DAF Getriebeöl für ZF Getriebe; Getriebeöl für Eaton Getriebe [^] ; Hinterachse ohne Untersetzung [^] ; Hinterachse mit Untersetzung [^] ; Scania STO 1.0		TE-ML 02B; TE-ML 05B; TE-ML 07A [^] ; TE-ML 08 [^] ; TE-ML 12B [^] ; TE-ML 12L; TE-ML 12N; TE-ML 16F; TE-ML 17B; TE-ML 19C; TE-ML 21B		
Multigear MTF SAE 75W-80		GL-4					341 Typ E3; 341 Typ Z4			97305-89 [^]	DAF Öl für ZF Getriebe; Öl für Eaton Getriebe [^] ; Eaton (Europe) Teilsynthetisch (300,000 km/3 Jahre) [^]		TE-ML 01L; TE-ML 02L; TE-ML 16K		
Syn-Star GL SAE 75W-90		GL-5; MT-1	SAE J2360				342 M-2	MB 235.8 [^]	Renault Truck Axles [^]	97312	Iveco Axles [^] DAF Hinterachse ohne Untersetzung; Hinterachse mit Untersetzung Dana Corporation Spicer Axle Division SHAES 256 Revision A [^] Mack GO-J [^] Meritor 0-76N Extended Drain [^] Scania STO 1.0		TE-ML 05A [^] ; TE-ML 07A [^] ; TE-ML 08 [^] ; TE-ML 12L [^] ; TE-ML 17B [^] ; TE-ML 19B [^] ; TE-ML 21A [^]		
Multigear SAE 80W-140, 80W-90		GL-4; GL-5; MT-1	SAE J2360 (80W-90 [^] , 80W-140 [^])				341 Typ E2 (80W-90); 341 Typ Z2 (80W-90); 342 Typ M2 (80W-90); 3343 Typ M (80W-90) [^]	MB 235.0 (80W-90) [^]			DAF Getriebeöl für ZF Getriebe (80W-90); Getriebeöl für Eaton Getriebe (80W-90 [^]); Hinterachse mit Untersetzung (80W-90 [^]); Hinterachse ohne Untersetzung (80W-90 [^]); Angetriebene Frontachse (80W-140 [^]); Vorderachsnaben (80W-140 [^]) Scania STO 1.0		TE-ML 02B (80W-90); TE-ML 05A (80W-90, 80W-140) [^] ; TE-ML 07A (80W-90, 80W-140) [^] ; TE-ML 08 (80W-90, 80W-140) [^] ; TE-ML 12E (80W-90) [^] ; TE-ML 12L (80W-90); TE-ML 12M (80W-90); TE-ML 16B (80W-90); TE-ML 16D (80W-140); TE-ML 17B (80W-90); TE-ML 19B (80W-90); TE-ML 21A (80W-90, 80W-140) [^]		
Geartex EP-A SAE 80W		GL-4	US Military MIL-L-2105 [^]				341 Typ E1; 341 Typ Z1 [^] ; 341 Typ Z2	MB 235.1					TE-ML 02A [^] ; TE-ML 02B [^] ; TE-ML 08 [^] ; TE-ML 17A		
Geartex EP-B SAE 85W-90		GL-5					342 Typ M1	MB 235.0		97310-90 [^]			TE-ML 05A [^] ; TE-ML 07A [^] ; TE-ML 08 [^] ; TE-ML 12A [^] ; TE-ML 16C; TE-ML 17B; TE-ML 19B; TE-ML 21A		
Geartex EP-C SAE 80W-90, 85W-140		GL-5					342 Typ M1 (80W-90) [^]	MB 235.0 (80W-90) [^]		97310-90 (80W-90) [^] ; 97310-91 (85W-140) [^]	US Military MIL-L-2105D [^]		TE-ML 05A [^] ; TE-ML 07A [^] ; TE-ML 08 [^] ; TE-ML 12A [^] ; TE-ML 16B (80W-90); TE-ML 16D (85W-140); TE-ML 17B (80W-90); TE-ML 19B; TE-ML 21A		
Geartex LS SAE 85W-90		GL-5											TE-ML 05C; TE-ML 12C; TE-ML 16E; TE-ML 21C		

Getriebeflüssigkeiten, Hydrauliköle, Fette und Sonderprodukte finden Sie auf der nächsten Seite

[^] „Von Chevron empfohlen“. * Leistung – das Produkt (i) besitzt derzeit keine offizielle OEM- oder Industriestandard-Zulassung; (ii) selbstzertifiziert; oder (iii) hat früher eine OEM-Zulassung besessen, die mittlerweile aber obsolet ist. Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt jedoch empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation verlangt wird.

SPEZIFIKATIONEN DER INDUSTRIE SOWIE DER FAHRZEUG-UND KOMPONENTEN-HERSTELLER

	INDUSTRIE STANDARDS			OEM STANDARDS							STANDARDS DER KOMPONENTEN HERSTELLER				
	ACEA*	API*	Sonstige	Caterpillar*	Ford	GM Dexron	MAN	Mercedes-Benz	Renault	Volvo	Sonstige	Allison	ZF	Voith	Sonstige
GETRIEBEFLÜSSIGKEITEN															
Ursa TorqForce SAE 10W, 30, 50				TO-4								C-4 (10W, 30)*	TE-ML 03C (10W, 30)^		Dana Powershift (10W^), Komatsu KES 07.868.1^ Komatsu Dresser^ Tremec/TTC (10W^) Vickers 35VQ25 (10W^)
Synthetic ATF Heavy Duty					Mercon V^	IIIH^	339 Typ V2; 339 Typ Z2	MB-Freigabe 236.9		97341		C-4^; TES-295^; TES-389^	TE-ML 03D; TE-ML 04D; TE-ML 09^; TE-ML 14B; TE-ML 14C^; TE-ML 16L; TE-ML 17C; TE-ML 20B	H55.6336.xx	
ATF HD-389					Mercon*	IIIH*						C-4 (30092004); TES-389 (32202007)			
Texamatic 7045E				TO-2^	Mercon^; M2C138-CJ^; M2C166-H^	IIIG*					Toyota Typ T-III*	C-4*	TE-ML 04D; TE-ML 09*		
Texamatic 4291				TO-2^		IID*	339 Typ V1; 339 Typ Z1	MB 236.7; MB 236.5^; MB 236.2^				C-4*	TE-ML 03D; TE-ML 04D; TE-ML 11A; TE-ML 14A; TE-ML 17C; TE-ML 09*	55.6335.xx	
HYDRAULIKÖLE															
Rando HDZ 22, 32, 46, 68, 100			DIN 51 524-3* ISO 11158 L-HV* ASTM D6158, HV* JCMAS HK-1*												Arburg^ Bosch Rexroth^ Eaton-Vickers I-286-S; M-2950-S; 35VQ25A (ISO 32, 46, 68) Frank Mohn Framo hydraulische Cargo Pumpen^ MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P 68 (ISO 32); P 70 (ISO 46); P 69 (ISO 68) Parker Hannifin (Denison) HFD; HFT; HF2; nutzen von T6H20C Pumpe (ISO 32, 46, 68)
Hydraulic Oil HDZ 15, 22, 32, 46, 68, 100			DIN 51 524-3 (ISO 32, 46, 68)* ISO 11158 L-HV (ISO 32, 46, 68)* ASTM D6158, HV (ISO 32, 46, 68)*												Bosch Rexroth^ MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P 68 (ISO 32); P 70 (ISO 46); P 69 (ISO 68) Eaton Vickers M-2950-S (Mobile Anwendungen) (ISO 32, 46, 68); I-286-S (Industrie Anwendungen) (ISO 32, 46, 68)* US Steel 127; 136*
Rando HD 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150			ANSI/AGMA 9005-E02, Industriegetriebeöl- schmierung, für Getriebeschmiierung wie Rost- und Oxidationsinhibierter Öle (ISO 46, 68, 100, 150)* DIN 51 524-2: HLP* ISO 11158: Klasse HM* SAE MS1004 HM (ISO 32, 46, 68, 100)* SEB 181222 (ISO 22, 32, 46, 68, 100)*								General Motors LS2 specification, LH für Verschleißschutz Hydrauliköle (ISO 32, 46, 68)*				Cincinnati Machine P 68 (ISO 32); P 70 (ISO 46); P 69 (ISO 68) Denison HF-0; HF-1; HF-2; T6H20 (ISO 32, 46, 68) Eaton Vickers M-2950-S (Mobile Anwendungen) (ISO 32, 46, 68); Joy HO-S (ISO 68)* US Steel 127 (ISO 10, 22, 32, 46, 68, 100); 136 (ISO 10, 22, 32, 46, 68, 100)*
FETTE															
Starplex EP 2			DIN 51 502: KP 2N-30* ISO 6743-09: ISO-L- XCDHB 2*							1277,2					
Hytex EP 2 LF			DIN 51 502: KP 2 P-20* ISO 6743-09: ISO-L- XBDEB 2*				284: Hochtemperatur Fett Li-H2	MB-Freigabe 265.1		1277,18; 1277,2					SKF
Molytex EP 2			DIN 51 502: K PF 2 K-30* ISO 6743-09: ISO-L- XCCEB 2* Association of American Railroads Spezifikation M-929-75							1277,65; Schmierfett 97765					
Multifak T EP 2			DIN 51 502: KP 2K-20* ISO 6743-09: ISO-L- XBCCEB 2*												
Texclad 2			DIN 51 502: MPF 2C-10*; KPF 2C-10* ISO 6743-09: ISO-L- XAAIB 2*												
Multifak EP 1, 2			DIN 51 502: KP 1 K-30 (EP 1)*; KP 2 K-30 (EP 2)* ISO 6743-09: ISO-L- XCCEB 1 (EP 1)*; ISO-L-XCCEB 2 (EP 2)*				283 (EP 2)	MB-Freigabe 267 (EP 2)		1277,18 – Mehr- zweckfett (EP 2)					
Multifak 264 EP 00/000			DIN 51 502: GP 00/000 K-50* ISO 6743-09: ISO-L-XEBEB 00/000*				283 Li-P00	Liefervorschrift DBL 6833.00; Blue Book spec 264							Firma Willy Vogel Zentralschmierung Lincoln Zentralschmierung Tecalmit Zentralschmierung
SONDERPRODUKTE															
Brake Fluid DOT 4			FMVSS 116 DOT 3*; 116 DOT 4* SAE J1703*; J1704* ISO 4925 Klasse 3*; 4925 Klasse 4*												
Havoline Xtended Life Coolant Concentrate, Premixed 40/60, Premixed 50/50			ASTM D3306*; D6210*		Fahrzeuge nach 2003^; WSS- M97B44-D*		324 Typ SNF*	MB 325.3 nach Daimler DBL 7700.30*		Volvo Construction Equipment (VCE)- Dieselmotoren^; Volvo Truck Dieselmotoren^	Chrysler Fahrzeuge nach 2001^ DAF 74002* Detroit Diesel 93K217* Deutz Stationäre Dieselmotoren^ GE - Jenbacher Stationäre Erdgasmotoren^ GM Opel Vauxhall Fahrzeuge nach 1995^ GMW 3420* Hino Nutzfahrzeuggieselmotoren^ Isuzu Nutzfahrzeuggieselmotoren^ Kobelco Baumaschinendieselmotoren^ Komatsu Baumaschinendieselmotoren^ Mack Nutzfahrzeuggieselmotoren^ MTU 2000/4000 Dieselmotoren^; MTL 5048* Navistar^ MAXXFORCE-Motoren^ Scania Nutzfahrzeuggieselmotoren^ TMC RP 364 Typ 1* VW TL 774F* Wärtsilä Stationäre Dieselmotoren^ Europäische Kraftfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotor^ Europäische Nutzfahrzeug-OEMs die phosphat- und nitritfreie Formulierungen erfordern^ Japanische Kraftfahrzeuge mit Benzinmotor, SUVs und Pickups^ Japanische Nutzfahrzeuge-OEMs die silikatfreie Formulierungen erfordern^ Koreanische Kraftfahrzeuge mit Benzinmotor und SUVs^				
Havoline GHC Premixed 50/50			ASTM D3306*; D4985* SAE J1034* AFNOR NF R 15-601*				324 Typ NF^	DBL 7700.20 Seite 325.0^		BMW N 600 69.0^ GM B 040 0240^ Porsche Fahrzeuge gebaut bis 1995^ Saab 6901599^ VW TL 774-C^					Bezirksregierung Arnsberg, Abteilung Bergbau und Energie (84.12.22.63-2001-2)^ Deutz H-LV 0161 0188^ Jenbacher TA 1000-0201^ Liebherr TLV 035; TLV 23009 A^ MTU MTL 5048

^ „Von Chevron empfohlen“. * Leistung – das Produkt (i) besitzt derzeit keine offizielle OEM- oder Industriestandard-Zulassung; (ii) selbstzertifiziert; oder (iii) hat früher eine OEM-Zulassung besessen, die mittlerweile aber obsolet ist. Nach Auffassung von Chevron ist das Produkt jedoch empfehlenswert und eignet sich zur Verwendung, sofern ein Produkt dieser Spezifikation verlangt wird.